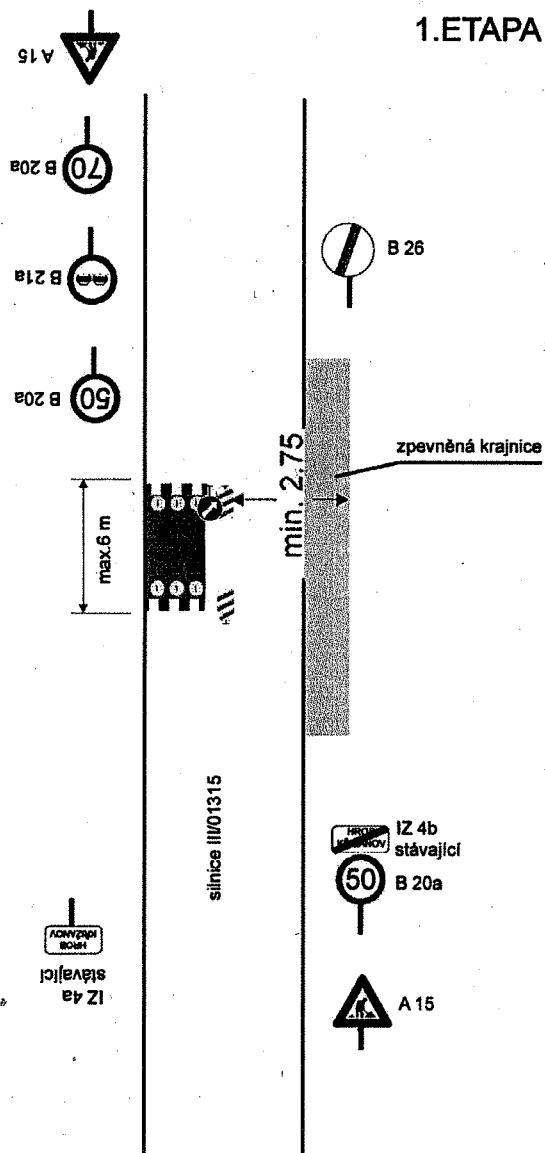


# Hrob - Křižanov - silnice III/01315 - napojení kabelu NN - překop komunikace

## 1. ETAPA



### Schéma B/2

Silnice s malým dopravním zatížením nebo v dopravně zklidněné oblasti při výrazném zúžení.

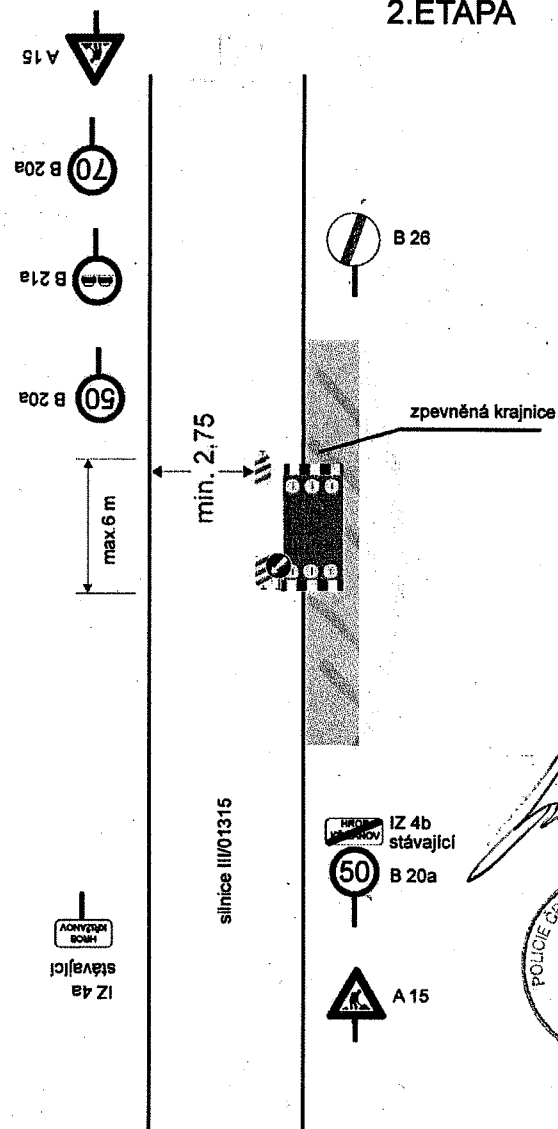
na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

průchodní uzávěra zadržaná minimálně 3 výstražná světla typu 1

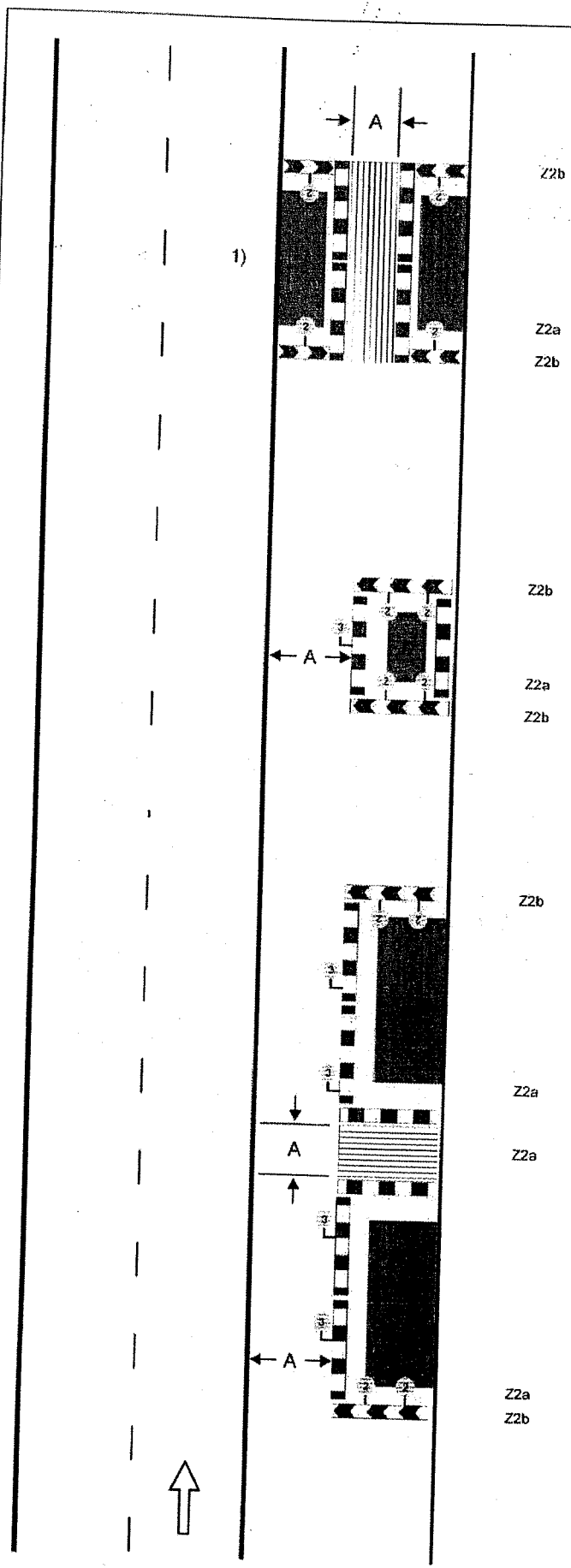
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

## 2. ETAPA



# Hrob - Křižanov - silnice III/01315 - přípojka kabelu NN



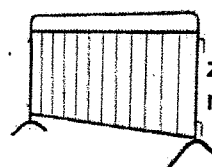
## Schéma B/17

**Chodník nebo stezka pro cyklisty se zúženými.**

jako pracovní místo s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

příčné a podélné uzávěry

- při hloubce výkopu na hraně do 0,8 m zábradlím
- při hloubce výkopu na hraně do 1,4 m zábranami
- při hloubce výkopu na hraně větší než 1,4 m plotem



zábrany v zeleni mimo komunikaci

výstražná světla na:

- příčné uzávěře typu 2 (jednostranná) odstup max. 1 m
- podélné uzávěře typu 3 odstup max. 10 m

míra A

- u chodníků min. 1,0 m
- u stezek pro cyklisty min. 1,0 m
- u společných chodníků a stezek pro cyklisty min. 1,5 m

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v oblasti vozovky podle schémat B/1 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14



vzdálenosti v metrech