

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor dopravy a silničního hospodářství

Datum: 7.11.2017
JID: 180195 / 2017 / KUUK
Jednací číslo: 3179 / DS / 2017
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda / 599
E-mail: svoboda.p@kr-ustecky.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, podle § 77 odst. 1 písm. b) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, spočívající v

odstranění stávajícího a vyznačení nového vodorovného dopravního značení + posunutí stávajícího a osazení nového svislého dopravního značení:

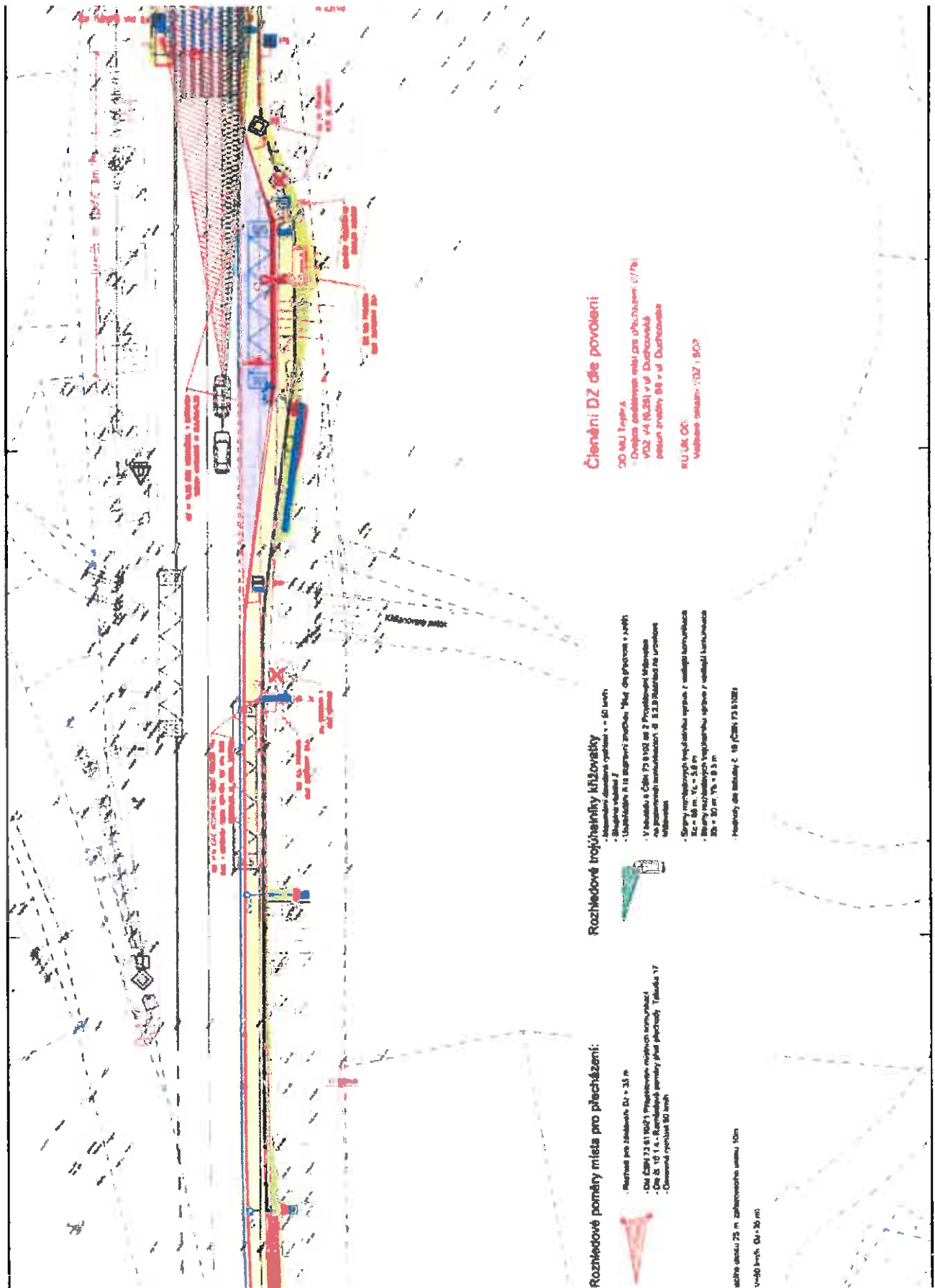
– v rozsahu a konkrétním umístění dle vloženého výkresu č. C.102.5 „Situace dopravního značení“ (původní měřítko 1:250) + příložené „Technické zprávy SO102“ (č. C.102.1), jež jsou součástí projektové dokumentace akce „Chodník Křížanov – město Hrob“ (stupeň DSP+DPS, datum zhotovení 03/2017), zpracované projektovou kanceláří Projekce dopravní Filip s.r.o., IČ 28714792, se sídlem Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, autorizovaná osoba Ing. Josef Filip, Ph.D. (autorizace č. 0401915)

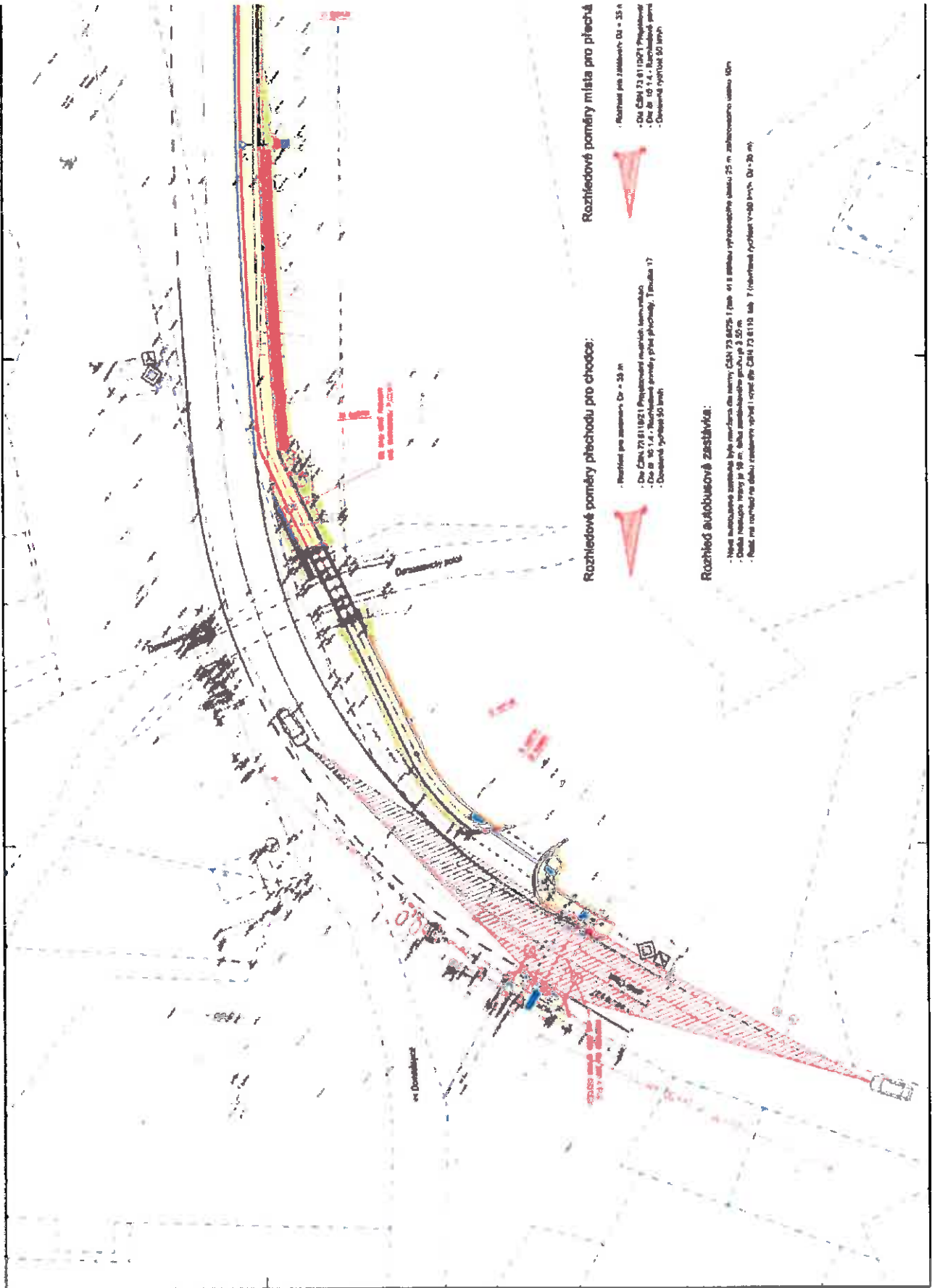
v lokalitě: silnice I. třídy č. I/27 v místní části Křížanov, město Hrob
– viz vložený výše konkretizovaný výkres

Toto Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Odstranění stávajícího dopravního značení + posunutí či výrobu, osazení a vyznačení nového dopravního značení zajišťuje prostřednictvím odborné firmy na své náklady navrhovatel, tj. Město Hrob, a to v dohodě s majetkovým správcem silnic I. třídy na území Ústeckého kraje, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, a v souladu s jejich písemným stanoviskem č.j. 3939/35200/2017/Bud ze dne 9.5.2017.

Rozměry, provedení, osazení či vyznačení předmětného dopravního značení bude v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích či TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.





Odůvodnění

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje, obdržel žádost Města Hrob, IČ 00266337, se sídlem U Radnice 234, 417 04 Hrob, v řízení zastoupeného firmou Projekce dopravní Filip s.r.o., IČ 28714792, se sídlem Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, podloženou Průvodní zprávou, Technickými zprávami SO101 a SO102 a výkresy „Koordinační situace“ a „Situace dopravního značení SO101 a SO102 (měřítko 1:250), jež je součástí projektové dokumentace akce „Chodník Křižanov – město Hrob“ (stupeň DSP+DPS, datum zhotovení 03/2017), zpracované projektovou kanceláří Projekce dopravní Filip s.r.o., IČ 28714792, se sídlem Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, autorizovaná osoba Ing. Josef Filip, Ph.D. (autorizace č. 0401915), s vyznačenými navrhovanými změnami v dopravním značení, čímž byl dán podnět na přeznačení silnice č. I/27 v lokalitě místní části Křižanov města Hrob. Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/27 v lokalitě místní části Křižanov města Hrob spočívající v odstranění stávajícího dopravního značení + posunutí či osazení a vyznačení nového dopravního značení v rozsahu a přesném umístění dle vloženého výše konkretizovaného výkresu + přiložené Technické zprávy SO102 byl v souladu se zněním § 77 odst. 2) a 3) zákona o silničním provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem, tzn. Odborem služby dopravní policie Ústí nad Labem Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, jež návrh stanovení místní úpravy provozu odsouhlasil dne 9.5.2017 pod č.j. KRPU-73392-1/ČJ-2017-0400DP-04.

Návrh na změnu místní úpravy provozu na silnici I. třídy č. I/27 v lokalitě místní části Křižanov města Hrob spočívající v odstranění stávajícího svislého dopravního značení + posunutí či osazení a vyznačení nového dopravního značení ve výše konkretizovaném rozsahu a umístění je zdůvodněn novostavbou chodníku podél silnice č. I/27, jehož cílem je zvýšit bezpečnost a uživatelský komfort při užívání přidruženého prostoru komunikace občany obce.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na přeznačení silnice č. I/27 v lokalitě místní části Křižanov města Hrob bylo formou veřejné vyhlášky vyvěšeno na úředních deskách příslušných úřadů po správním řádem předepsanou dobu 15-ti dnů (rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje – vyvěšeno dne 19.7.2017, sejmuto dne 4.8.2017. K návrhu opatření obecné povahy nebyly v zákonné lhůtě 30-ti dnů od data zveřejnění na úřední desce uplatněny žádné připomínky nebo námítky.

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy č. I/27 v lokalitě místní části Křižanov města Hrob spočívající v odstranění stávajícího dopravního značení + posunutí či osazení a vyznačení nového dopravního značení v rozsahu a přesném umístění dle vloženého výše konkretizovaného výkresu + přiložené Technické zprávy SO102 v rámci stavební akce „Chodník Křižanov – město Hrob“.

Poučení

V souladu s § 173, odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15-ti dnů.

Ing. Jiří Smrčka
vedoucí oddělení
pozemních komunikací



Příloha:

- „Technická zpráva SO102“, jež je součástí projektové dokumentace akce „Chodník Křižanov – město Hrob“ (stupeň DSP+DPS, datum zhotovení 03/2017), zpracované projektovou kanceláří Projekce dopravní Filip s.r.o., IČ 28714792, se sídlem Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, autorizovaná osoba Ing. Josef Filip, Ph.D. (autorizace č. 0401915)

Na úřední desce příslušného úřadu vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)
- Městský úřad Hrob, U Radnice 234, 417 04 Hrob



Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel: - Město Hrob, IČ 00266337,
se sídlem U Radnice 234, 417 04 Hrob,
v řízení zastoupený firmou Projekce dopravní Filip s.r.o.,
IČ 28714792, se sídlem Švermova 1338, 413 01 Roudnice n.L.

Dotčený orgán na vědomí: - Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Teplice - dopravní inspektorát,
Masarykova 1363, 415 96 Teplice

Ostatní na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	---	---
1.	---	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Pavel Soukup		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.F.V.	OTISK RAZÍTKA:
Investor: Město Hrob, U Radnice 234, 417 04 Hrob			
KÚ: Křižanov u Hrobu (648124), Hrob (648116)			
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		ZPRACOVATEL ČÁSTI:  PROJEKCE DOPRAVNÍ	
Vypracoval: Ing. Pavel Soukup			
Datum: 03/2017	Číslo zakázky: 15-115	Formátů A4:	Stupeň: DSP/DPS
Zakázka: CHODNÍK KŘIŽANOV - MĚSTO HROB		Měřítko: ---	Paré:
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA SO102		Číslo přílohy: C.102.1	

OBSAH

A	Identifikační údaje	4
B	Stručný technický popis.....	4
C	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
D	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	5
E	Návrh zpevněných ploch	5
F	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění	6
G	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
H	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	8
I	Vazba na případné technologické vybavení	9
J	Přehled provedených výpočtů	10
K	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností orientace a pohybu	10
L	Závěr	10

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Chodník Křižanov – Město Hrob
Místo stavby:	Město Hrob, místní část Křižanov (okres Teplice)
Katastrální území:	Hrob (648116), Křižanov u Hrobu (648124)
Charakter stavby:	Novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) /Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel:	Město Hrob U Radnice 234 417 04 Hrob IČO: 00266337
-------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice n. L. Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)

B STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem projektu je novostavba chodníku podél silnice I/27 ve městě Hrob, v místní části Křižanov. Chodník základní šířky 2,0 m a celkové délky 275 m je navržen po pravé straně (ve směru Osek – Dubí, přičemž začíná místem pro přecházení u stávajícího chodníku u č.p. 36 a pokračuje dále po pravé straně silnice až k odbočce do ulice Duchcovská ve směru do centra města. Šířka jízdního pásu s vodicími proužky zůstává zachována ve stávající hodnotě 7,00 m v celém řešeném úseku. Součástí stavby je trojice míst pro přecházení a jeden přechod pro zajištění příčných vazeb. Stavba zahrnuje zastávkový záliv zastávky Hrob, Křižanov. U zastávky je situován základní mobiliář. Stavba zahrnuje vyřešení odvodnění a nasvícení jednoho přechodu a jednoho místa pro přecházení (SO 401) a novou lávku přes Domaslavický potok (SO 201).

Cílem stavby je zvýšit bezpečnost a uživatelský komfort při užívání přidruženého prostoru komunikace občany obce a zároveň zvýšit estetickou hodnotu celého prostoru komunikace.

Tato zpráva popisuje SO 102 – Autobusový záliv, odvodnění komunikace. Obsahem tohoto stavebního objektu je samotný autobusový záliv a zařízení zajišťující odvodnění komunikace. Součástí je i dopravní značení povolované krajským OD.

Ostatní části projektu komunikací (chodník, nástupiště, opěrná gabionová zeď, DZ na MK apod.) jsou obsaženy v SO 101.

Přibližné souřadnice předmětné lokality jsou: 50.6517711N, 13.7148833E.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území Hrob (648116) a Křižanov u Hrobu (648124).

Přehled pozemků stavby je obsažen v příloze B.3 – Katastrální situace.

C VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V zájmové oblasti byl za účasti zástupce objednatele a zhotovitele této PD proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Pro zpracování PD, vzhledem k charakteru stavby, byly použity následující podklady:

- původní dokumentace pro územní řízení (projektová kancelář Urban, 12/2012)
- geodetické zaměření vč. polohopisu a výškopisu
- orientační zakres inženýrských sítí dodaných jednotlivými správci
- průzkum terénu
- fotodokumentace pořízená zhotovitelem PD

D VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tato technická zpráva obsahuje souhrnně jeden základní stavební objekt:

- SO102 – Autobusový záliv, odvodnění komunikace.

Součástí stavby jsou další stavební objekty:

- SO101 – Komunikace.
- SO201 – Lávka pro pěší.
- SO401 – Osvětlení přechodů pro chodce.

E NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna.

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1, nestmelené vrstvy budou provedeny dle ČSN 73 6126-1 a ČSN 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285. Vrstvy stmelené hydraulickými pojivy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6124-1, specifikace materiálů dle ČSN EN 14227-1. Dlažďené kryty budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Povrch vozovky po odstranění stávající obrusné vrstvy musí být před realizací nové vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky.

V projektu jsou navrženy chodníkové plochy z betonové dlažby, rekonstrukce komunikace z asfaltobetonu.

E.1) Konstrukce B - doasfaltování (rekonstrukce) vozovky

Stávající vozovka silnice I/27 podél nového chodníku bude zaříznuta a následně zfrézována. Nejprve bude zfrézován pás šířky 0,5 m a tloušťky 60 mm. Následně dojde k zfrézování pásu šířky 0,25 m a tloušťky 50 mm. Následně bude doplněna konstrukce:

Doasfaltování vozovky:

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Asfaltový beton obrusný	ACO11+	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	tl. 60 mm
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACL16+	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	tl. 50 mm
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
Celkem			tl. 100 mm

Rozsah doasfaltování viz příloha C.101.2 – *Situace dopravního řešení*, detail viz příloha C.101.4 – *Vzorové příčné řezy*.

E.2) Konstrukce C – Záliv autobusové zastávky

V místě autobusové zastávky je navržena nová konstrukce zálivu s povrchem z kamenné dlažby. Stávající vozovka bude zaříznuta a následně vybourána. Je zde navržena následující skladba:

Autobusový záliv – KONSTRUKCE C: (D1-D-1-IV-PIII)

Konstrukce je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Žulová dlažba	DL	ČSN 73 6131	tl. 160 mm
Ložná vrstva DDK fr. 4/8	L	ČSN 73 6131	tl. 40 mm
ŽB deska (C30/37-XF4, kari síť 5x100x100)			tl. 210 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	tl. 200 mm
Celkem			tl. 610 mm

Tloušťka vrstvy ze štěrkodrti je uvedena jako základní, konkrétní tloušťky (dle sklonu zemní pláně) jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech.

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkodrti ŠDA je $E_{def,2} = 60$ MPa.
- Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je $E_{def,2} = 45$ MPa.

E.3) Příprava území

Před zahájením pracovní činnosti bude oficiální zahájení stavby neprodleně oznámeno jednotlivým správcům sítí, dle požadavků v jednotlivých vyjádřeních. Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny a tato trasa bude po celou dobu stavby zřetelně udržována.

Výkopové práce v místě inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručně, bez použití mechanizace.

Součástí přípravy území bude pokácení některých stromů (podrobněji viz A – Průvodní zpráva, skryvka ornice a vybourání části stávající zpevněné krajnice.

F REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odtokové poměry se v dotčeném území významně nemění, voda z komunikace I/27 včetně zpevněných krajnic je i nyní odváděna příčným sklonem vozovky do volného terénu, případně do obou vodotečí.

F.4) Odvodnění komunikace

Do stávající vozovky nebude zasahováno (mimo opravy po uložení obrubníků). Navrhovaný chodník však představuje bariéru, která zamezí odtoku srážkových vod z komunikace. Odvedení dešťových vod je zajištěno třemi novými vpustmi či odtokem do volného terénu. Dešťové vody v zálivu jsou svedeny do uliční vpusti s vyústěním do žebra z těžného kameniva (fr. 32/63) pro zpomalení výtoku, voda se zde vsakuje, případně dále odtéká do volného terénu. Dešťové vody z vozovky podél chodníku před zastávkou jsou svedeny podélným i příčným sklonem vozovky podél chodníkové obruby a postupně odvedeny dvěma obrubníkovými vpustmi. Voda z vpustí bude odvedena trubkou do volného terénu ve svahu. V místě výtoku je navrženo žebro z těžného kameniva (fr. 32/63) pro zpomalení výtoku vody z roury.

V místě odklonu chodníku od silnice směrem k pěší lávce je voda navedena žlabem z betonových žlabovek do Domaslavického potoka. Na konci žlabu je navržen mostní odvodňovač (hluboký talíř s podélným odtokem do boku a s lapačem nečistot) s odtokem tvořeným litinovou rourou DN150 skrz stávající kamenný břeh.

Odvodnění chodníku

Odvodnění chodníku je předmětem SO 101.

Odvodnění zemní pláň

V místě nových zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0% sklonu.

G NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Svislé dopravní značení

Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům pozemních komunikací – VL 6.1, „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 nebo 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu (C16/20-XF1) nebo do kotevní patky s kotevními šrouby. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto uvedeno v situaci dopravního značení.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu předpokládá instalace tohoto nového SDZ dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích:

Výstražné dopravní značky:

- Nové výstražné značky nejsou navrženy, ani nejsou navrhovány žádné úpravy stávajících výstražných dopravních značek.

Značky upravující přednost:

- Přesun 1xP2 z místa zálivu BUS zastávky blíže ke křižovatce s ul. Duchcovská.

Zákazové značky:

- Přesun 1xB4+E13 (text: Mimo dopravní obsluhy) v ulici Duchcovská mimo navrhovaný chodník a mimo vedení sítě CETIN – tento posun je součástí SO 101.

Příkazové značky:

- Nové příkazové značky nejsou navrženy, ani nejsou navrhovány žádné úpravy stávajících příkazových dopravních značek.

Informativní značky - zónové:

- Nové informativní zónové značky nejsou navrženy, ani nejsou navrhovány žádné úpravy stávajících informativních zónových značek.

Informativní značky - provozní:

- U přechodu přes silnici je navrženo 2xIP6, značka na severní straně silnice bude umístěna na sloupu VO.

Informativní značky - směrové:

- Přesun 1xIS3c před autobusový záliv.
- Přesun 1xIS16b mimo prostor betonových žlabovek (posun cca 0,25 m)

Informativní značky - jiné:

- Přesun 1xIJ4a do nové polohy BUS zastávky.
- Nová značka 1x IJ4c na začátku BUS zálivu.

Pozn.: Pokud není uvedeno jinak, každá značka je na samostatném sloupku

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Požadavky na vodorovné dopravní značení, rozměry, barvy a provedení vodorovných dopravních značek upravují Technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení“, Vzorové listy VL 6.2 „Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky“.

Vodorovné dopravní značení bude v případě aplikace na nový asfaltový povrch provedeno ve dvou etapách. V první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou, po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD.

V případě aplikace na stávající asfaltové povrchy se může provést aplikace ihned z plastu. Na dlažbě bude proveden nástřik jednosložkovou barvou, pokud není uvedeno jinak (např. realizace pomocí dlažby odlišné barvy)

V řešené lokalitě se na základě provedeného návrhu předpokládá nástřik tohoto nového VDZ dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích:

- V1a (0,125)
- V4 (0,25 – součást SO 101 i SO 102)
- V4 (0,50/0,50/0,25)
- V7a Přejechod pro chodce (1x)
- V7b Místo pro přecházení (1x v SO 102, 2x v SO 101)
- V11a Zastávka autobusu nebo trolejbusu (1x)

Poloha, typ a podmínky umístění dopravního značení jsou patrné z předložené projektové dokumentace.

Stávající VDZ V11a bude odstraněno, stejně tak část stávajícího V4 (0,25) v místě nové zastávky, toto VDZ bude nahrazeno V4 (0,5/0,5/0,25).

V celém řešeném úseku bude doplněn vodící proužek V4 o š. 0,25 m, který bude odsazen od obruby o 0,25 m. Pouze v místě přechodu/místa pro přecházení bude odstup od obruby vynechán.

Dopravní zařízení

V lokalitě se nenachází žádná stávající dopravní zařízení, nová nejsou navrhována.

Světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není navrženo.

H ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz příloha F - Doklady.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.
- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 0,5 m pod úroveň stávající vozovky. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců. Před započítím stavby je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci a po celou dobu stavby udržovat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší než 3 m.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započítím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případně bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložen do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyztužení (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové vrstvy asfaltu ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikovaně zality trvale pružnou zálivkou, ošetřeny živičnou emulzí a zasypány křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové konstrukce.
- Napojení nových asfaltových krytů vozovek a stávajících, bude provedeno „zazubením“ vrstev v předepsané šířce a tloušťce dle tloušťky navrhovaných vrstev.
- Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.
- Napojení obrub bude provedeno seřiznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

I VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba není vázána na žádné technologické vybavení.

J PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Pro stavbu nebylo nutné provádět žádné výpočty.

K ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU

Výstavba chodníku bude probíhat pouze na jedné straně komunikace, uvažuje se tedy s obchodí trasou po druhé straně. S ohledem na to, že v současnosti se zde nenachází chodníky, které by byly bezpečné pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a jejich pohyb musí probíhat pouze v doprovodu druhé osoby, je s tímto uvažováno i během výstavby.

Staveniště bude řádně zabezpečeno, aby nedošlo ke vstupu nepovolaných osob do jeho prostoru. Podrobněji část dokumentace E.

L ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro stavební povolení, pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Praze

Ing. Pavel Soukup